

Kapacitetstilldelning

Innehåll

Kapacitetstilldelning	1
1 Inledning	1
2 Kapacitetstilldelning	2
2.1 Ansökan	2
2.2 Produktionsoptimering	2
2.3 Prioritering.....	3
2.4 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och banarbeten	3

1 Inledning

Trafikverket beslutar om tilldelning av kapacitet för järnvägstrafik på av Trafikverket förvaltade spår för bandel 143 fram till växel 13B, 15A och 101A

Port of Skellefteå fördelar och beslutar om tilldelning av kapacitet inom Port of Skellefteå bangårdar på södra och norra sidan av Kallholmsfjärden samt Gunsen i enlighet med denna processbeskrivning.
Att gälla för tidtabell 2025 och framgent.

Port of Skellefteå samverkar med tjänsteleverantören ShoreLink som beslutar i frågan om detaljerad produktionsoptimering för spåren vid Port of Skellefteå bangårdar.

2 Kapacitetstilldelning

2.1 Ansökan

För information om Trafikverkets kapacitetstilldelningsprocess se:
bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/Trafikledning

Port of Skellefteå har en egen kapacitetstilldelningsprocess för följande delar:

- Bangård Norra hamnen Trafikverkets spår vid växel 13B
- Bangård Södra hamnen Trafikverkets spår vid växel 15A
- Bangård Gunsen Trafikverkets spår vid växel 101a, 106A

Ansökan görs i ett mail med rubriken, "Ansökan kapacitetstilldelning", till allmänna e-postadressen för Port of Skellefteå.

Se: <https://portofskelleftea.se/kontakta-oss>

Ansökan ska innehålla:

- Ansökandes namn, organisationsnummer, adress, kontaktperson och diarienummer för gällande Trafikeringstillstånd
- Vilken bangård/ar, spår och eller del av spår som avses. För vilka tider, dagar och eller intervall.
- Tågets längd, typ av vagnar, lastbärare och gods

Sista datum för ansökan om kapacitet för nästkommande års tidtabell är 13 Maj innevarande år.

Inledande samråd med parterna sker före 15:e augusti innevarande år.

Tilldelad kapacitet för nästkommande år gäller 365 dagar med start 2:a söndagen i december innevarande år.

Om tilldelad kapacitet inte nyttjas så ska *Port of Skellefteå* informeras om detta så att kapaciteten kan upplåtas åt annat järnvägsföretag eller nyttjas för spårarbeten.

Port of Skellefteå förbehåller sig rätten att återkalla tilldelad kapacitet i de fall den inte brukas under en period av tre månader.

Ansökning om kapacitet under innevarande år skickas till Port of Skellefteå som fördelar eventuell restkapacitet.

2.2 Produktionsoptimering

Med produktionsoptimering menas den operativa styrningen som krävs för att lasta och lossa så effektivt som möjligt. Det kan vara beslut om vilket spår/del av spår som ska nyttjas, detaljerad vagnsuppställning och liknande samt nödvändiga operativa uppgifter.

Beslut rörande produktionsoptimering inom Bangårdar vid Port of Skellefteå görs av ShoreLink som är den av infrastrukturförvaltaren kontrakterade operatören för lastning och lossning.

2.3 Prioritering

Prioritering av kapacitetstilldelning görs utifrån den lösning som ger mest långsiktig godsomsättning.

Vid en eventuell tvist om kapacitetstilldelningen kallar Port of Skellefteå till förhandling med berörda parter.

Kan förhandlingen ej lösa tvistefrågan utan att tvisten kvarstår kan den förfördelade parten ansöka om prövning av fristen hos järnvägsstyrelsen om tvisten grundar sig på järnvägslagen.

2.4 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och banarbeten

Särskild överenskommelse och avtal om banarbete, som begränsar framkomligheten på spåranläggningarna, träffas alltid före genomförande med berörda parter. Undantag är akuta åtgärder.