

# 2024

# Hamntaxa

## Innehåll

<b>1 Fartygsavgifter</b> .....	<b>2</b>
1.1 Fartygsavgift .....	2
1.2 Istillsätt .....	2
1.3 Miljörabatt .....	2
1.4 Särskilda bestämmelser .....	2
1.5 Befriade från fartygsavgift .....	2
<b>2 Varor</b> .....	<b>3</b>
2.1 Godsavgift .....	3
2.2 Undantag .....	3
<b>3 Hamnservice</b> .....	<b>4</b>
3.1 Förtöjningsservice .....	4
3.2 Bogsering .....	4
3.3 Kranföring .....	5
3.4 Övrig service .....	5
3.5 Särskilda bestämmelser .....	6
<b>4. Övriga tjänster</b> .....	<b>6</b>
4.1 Upplagsplats .....	6
4.2 Järnväg .....	7
4.3 Avfall .....	7
<b>Bilaga 1</b> .....	<b>8</b>

# 1 Fartygsavgifter

## 1.1 Fartygsavgift

### 1.1.1

Varje anlöp utgår med 5,11 kr per bruttoton.

I avgiften ingår avfallshanteringsavgift.

## 1.2 Istillägg

### 1.2.1

Under tiden 1 december till och med 30 april utgår ett tillägg av 100% på fartygsavgiften under förutsättning att hamnen under nämnd tid tillhandahåller isbrytning inom hamnområdet.

## 1.3 Miljörabatt

### 1.3.1

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst 4 stjärnor enligt CSI erhåller 10% rabatt på fartygsavgiften (1.1.1).

Miljörabatt erhålls under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelser för ESI (<https://www.environmentalshipindex.org>) alternativt CSI (<https://cleanshippingindex.com>).

Meddelande om registrering och uppfyllande av ovanstående villkor ska lämnas via e-post till [portof.skelleftea@skelleftea.se](mailto:portof.skelleftea@skelleftea.se).

## 1.4 Särskilda bestämmelser

### 1.4.1

För fartyg som kvarligger i hamnen mer än 24 timmar efter avslutad lastning eller lossning, utgår tillägg om 53 kr per påbörjat dygn och meter av fartygets längd.

### 1.4.2

Fartyg som i hamnen lastar eller lossar gods vid två olika kajer samt är separat anmälda anlöp erlägger endast en halv fartygsavgift (1.1.1) per anlöp. Detta förutsatt att de är anmälda utav samma mäklare.

### 1.4.3

Fartyg som anlöper hamnen eller passerar hamnens vattenområde utan att där lossa/lasta gods eller ombordtaga/landsätta passagerare utgår med 50% utav fartygsavgiften (1.1 - 1.2)

## 1.5 Befriade från fartygsavgift

### 1.5.1

Örlogs-, lots-, tull-, sjöräddnings-, isbrytnings-, fiskeri-, och fartyg som inte befordrar gods eller passagerare samt fartyg som tillhör hamnen eller nyttjas i dess tjänst.

### 1.5.2

Fartyg som söker nödhamn.

### 1.5.2

Befrielse från hamnavgift enligt 1.5 gäller endast om uppehållet i hamnen är kortare än 24 timmar. Är uppehållet längre än 24 timmar utgår full avgift. Efter 3 dygn debiteras enligt 1.4.1.

## 2 Varor

### 2.1 Godsavgift

#### 2.1.1

Varuavgift erlägges med nedan angivna belopp för varor som lossas eller lastas inom Port of Skellefteå's verksamhetsområde.

#### 2.1.2

Avgift beräknas per 1000 kg såvida ej annat finns angivet i taxan.

Vara	Enhet	Å-pris (kr)	Volymvikt
Varor ej spec.	ton	20,32	1000
Trävaror	kbm	4,07	550
Träpellets	ton	6,37	300
Brännved, flis, sågspån	kbm	4,15	370
Gödsel, ammoniumnitrat	ton	9,59	1000
Sand, grus, makadam	ton	6,82	1000
Miljömetall, järnskrot	ton	7,77	1000
Maskinlast	ton	20,02	1000
Diesel, olja	ton	11,64	1000
Flygbränsle, fotogen	ton	14,00	1000
Notronlut, soda	ton	7,61	1000
Ad Blue	ton	6,59	1000
Bitumen	ton	11,00	1000
Övriga kemikalier	ton	7,93	1000
Cement	ton	6,37	1000
Container	styck	170	Lastat
Farligt gods	styck	53	

### 2.2 Undantag

#### 2.2.1

Följande är befriade från varuavgift

- Drivmedel, proviant och förnödenhetsartiklar för fartygets eget behov.
- Tom container, flak eller annan last-bärare som är avsedd som transportmedel.
- Material för Sjöfartsverkets farledsanordningar.

## 3 Hamnservice

### 3.1 Förtöjningsservice

#### 3.1.1

Taxan gäller oavsett antalet båtsmän.

Bruttoton	Ankomst (kr)	Avgång (kr)
0 – 3 000	1540	1192
3 001 – 4 500	1880	1362
4 501 – 5 500	2222	1533
5 501 – 7 500	2732	1702
7 501 – 12 000	3242	1880
12 001 – 20 000	3583	2049
20 001 – 36 000	4101	2392
> 36 001	4717	2732

#### 3.1.2

Förhalning längs kaj taxeras som ankomst.

#### 3.1.3

Vid ankomst respektive avgång vid energihamnen ökar förtöjningstaxan (3.1.1) med 50%.

#### 3.1.4

Vid det fall som förtöjningen kräver lastmaskin tillkommer en avgift enligt 3.4.1.

#### 3.1.5

Annan tid än ordinarie arbetstid debiteras enligt följande modell som tillägg på grundtaxan.

Övrig tid vardag	100%
Helg	100%
Storhelg	150%

### 3.2 Bogsering

#### 3.2.1

Vid in- och utbogsring samt förhalning av fartyg gäller följande taxa.

Längd * Bredd	Kr/assistans
0 – 3 000	22 698
3 001 – 3 500	26 559
3 301 – 4 000	30 430
4 001 – 4 500	34 507
4 501 – 5 000	38 219
5 001 – 5 500	42 047
5 501 – 6 000	45 061
> 6 001	47 930

#### 3.2.2

För uppdrag som ej regleras via grundtaxan debiteras 6 390 kr per timme. Tiden räknas från bogserbåtens avgång till dess återkomst till sin ordinarie kaj, varje påbörjad halvtimme debiteras.

#### 3.2.3

Uppdrag vilka pågår utanför ordinarie arbetstid debiteras 50% tillägg av bogsertaxan (3.2.1–3.2.2).

### 3.2.4

Beställning ska ske i god tid, minst 5 timmar före önskat uppdrag. Sker beställningen efter ordinarie arbetstid utföres uppdraget snarast möjligt med hänsyn till omständigheterna.

Beställning ska lämnas till tjänstgörande skeppare via e-post eller telefon, se *portofskelleftea.se*.

Ej avbeställd assistans debiteras som fullgjort uppdrag enligt taxa.

### 3.2.5

Bogsertrossar tillhandahålls av bogserbåten.

### 3.2.6

Alla uppdrag utföres i enlighet med *Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1959, reviderade år 1974 och 1985* (se bilaga 1, sida 8).

### 3.2.7

Långbogsering samt uppdrag på annan ort utföres enligt överenskommelse.

## 3.3 Kranföring

### 3.3.1

För arbete under ordinarie tid tillämpas följande avgifter.

Kran ink. redskap och förare	Kr/timme
MultiDocke	2 673
Gottwald	5 607
Enstaka lyft utav rensningsmaskin	2 804
Tunglyft - enstaka lyft med vikt över 60 ton	7 598

### 3.3.2

Väntetid eller avbrott i kranens arbete som ej förorsakas av fel på kranen, debiteras 25% av gällande timtaxa (3.3.1), förutsatt att uppehållet uppgår till minst en halvtimme.

### 3.3.3

Annan tid än ordinarie arbetstid debiteras enligt följande modell som tillägg på grundtaxan.

Övrig tid vardag	25%
Helg	25%
Storhelg	50%

### 3.3.4

Vid enstaka lyft debiteras alltid avgift för hel timme.

## 3.4 Övrig service

### 3.4.1

Hjullastare med förare utgår med hyra om 1500 kr.

### 3.4.2

Färskvatten debiteras 41,07 kr per ton, dock lägst 622 kr. Inkopplingsavgift enligt 3.4.4.

### 3.4.3

Elström debiteras per påbörjat dygn enligt följande.

Ampere	Kr/dygn
16	202
32	404
63	796

Inkopplingsavgift kan tillkomma enligt 3.4.4.

### 3.4.4

Övrigt arbete där personalkostnad ej är inräknad, eller för tjänster som inte benämns i *Hamntaxan*, tillämpas följande kostnader (kr/timme).

Dagtid vardag	554
Övrig tid vardag	895
Helg	1108
Storhelg	1459

## 3.5 Särskilda bestämmelser

### 3.5.1

Arbetstider regleras efter följande.

Dagtid vardag	06:30 – 15:00
Övrig tid vardag	15:00 – 06:30
Helg	00:00 – 24:00
Storhelg	00:00 – 24:00

### 3.5.2

Som storhelg räknas nyårsdagen, trettondagen, långfredagen, påskdagen, annandag påsk, 1 maj, Kristihimmelfärdsdagen, pingstdagen, nationaldagen, midsommardagen, allahelgsonadagen, juldagen och annandag jul.

### 3.5.3

Påbörjad timme räknas som hel timme om inte annat sägs.

### 3.5.4

Dygn räknas mellan klockan 00:00 – 24:00.

## 4. Övriga tjänster

### 4.1 Upplagsplats

#### 4.1.1

Gods får uppläggas i hamnens magasin och på hamnens kajer utan avgift under de första 7 dagar från dess ankomst. Kvarligger godset utöver denna tid utgår avgift per påbörjad månad.

#### 4.1.2

Öppen förvaring per påbörjad månad;

Asfalterade ytor	6,22 kr/m <sup>2</sup>
Övriga hårdgjorda ytor	4,26 kr/m <sup>2</sup>



#### 4.1.3

Magasinförvaring per påbörjad månad vid;

Korttidsuthyrning, mindre än 2 månader	24,89 kr/m <sup>2</sup>
Långtidsuthyrning, mer än 2 månader	18,67 kr/m <sup>2</sup>

#### 4.1.4

Hyrestagaren skall bekosta rengöring och snöröjning utav förhyrt område.

#### 4.1.5

Varuägaren har att själv ombesörja brand- eller annan försäkring av i godsmagasinet förvarat gods. Port of Skellefteå påtar sig inget ansvar beträffande skada eller förlust, som kan inträffa i godsmagasin upplagt gods.

### 4.2 Järnväg

#### 4.2.1

För trafik på hamnens järnvägsspår utgår följande avgift per järnvägsvagn.

Hamnen	160 kr
Gunsen	80 kr

#### 4.2.2

Uppställning går utan kostnad inom de 3 första dygnen från ankomst. Därefter debiteras 62kr per påbörjat dygn.

### 4.3 Avfall

#### 4.3.1

Mottagning av oljerester från fartyg vid kaj till tankbil utförs kostnadsfritt inom hamnens verksamhetsområde. Hamnen tar endast emot avfall tillhörande fartyget.

#### 4.3.2

Fartyget ska erbjuda en pumphastighet av 7 m<sup>3</sup> per timme.

#### 4.3.3

Oljehaltigt barlastvatten emottages ej.

# Bilaga 1

## Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1959, reviderade år 1974 och 1985

Port of Skellefteå (härefter kallat bolaget) utför bogseruppdrag på följandevillkor:

### 1. Definitioner

Med beställaren avses i dessa villkor den som har givit uppdraget eller på vars vägnar uppdraget är givet. Med skada avses i dessa villkor ekonomisk förlust av varje slag innefattande jämväl totalförlust, skada, förlust av inkomster och utgifter, häri inräknat förlust av och skada på last i det bogserade fartyget.

### 2. Bolagets ansvar gentemot beställaren

Bolaget ansvarar icke för skada som åsamkas beställaren i förbindelse med uppdraget med mindre skadan är en följd av fel eller försummelse av bolagets ledning. Dock svarar bolaget icke för fel eller försummelse begången av person i bolagets ledning i egenskap av befälhavare på bogserbåt eller medlem av dess besättning. Beställaren kan icke i något fall fordra ersättning av bogserbåtsbefälhavare eller medlem av dess besättning eller lots eller någon annan som är i tjänst hos bolaget. Bolagets ansvar skall icke i något fall överstiga SEK 100.000:-

### 3. Beställarens ansvar gentemot bolaget

Beställaren skall ersätta all skada som åsamkas bolaget i förbindelse med uppdraget med mindre han bevisar att varken han själv eller någon för vilken han svarar genom fel eller försummelse helt eller delvis förorsakat skadan. Hålles bolaget i förbindelse med uppdraget ansvarigt för skada som åsamkas tredje man, skall beställaren hålla bolaget skadelöst med mindre skadan har uppstått under sådana omständigheter, att bolaget skulle ha varit ansvarigt gentemot beställaren om skadan drabbat den.