

Järnvägsnätsbeskrivning Skellefteå kommun

Samhällsbyggnad
Tomas Nilsson

Järnvägsnätsbeskrivning Skellefteå kommun

Allmän information

Detta dokument är upprättat utifrån Transportstyrelsens exempel och vägledning för att upprätta Järnvägsbeskrivning Dok.nr TS JV 2009:020. Rubriksättningen har utgått ifrån vägledningen. De rubriker som utelämnats har ansetts ej aktuella för Skellefteå kommuns anläggning

Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningen består av kommunalt sidospår i Hedensbyn, spår till Oljehamn Skelleftehamn samt spår till Skellefteå hamn i Skelleftehamn och Jörn. Ändamål med anläggningen är att befordra gods med järnväg till lokala industrier. Anläggning är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar projektledare Samhällsbyggnad Skellefteå kommun.

Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2018-04-30

Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad Trafikverkets samt Skellefteå kommuns hemsida

Kontakter för mer detaljerad information

Projektledare Samhällsbyggnad Tomas Nilsson
Växel: 0910-73 79 55
Mobil: 073-583 05 21
Mail: tomas.nilsson@skelleftea.se

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Skellefteå kommun samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket och Railcare.

Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Skellefteå kommuns järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsen godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen kap3, § 5.

Allmänna affärsvillkor

Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal upprättas mellan parterna efter det att kapacitet har tilldelats, järnvägslagen 6 kap §22. Tider, växlingsrörelser redovisas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Skellefteå kommuns anläggningar kan erhållas av Tomas Nilsson 0910-73 79 55

Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

Se Bilaga 1 som redovisar järnvägsspåren

Anslutande järnvägar

Se Bilaga 1 för att se var spåren ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket eller annan IF

Beskrivning av infrastrukturen

Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är namngivna var i Skellefteå kommun spåret är beläget.

Egenskaper

Lastprofil – samtliga spår har lastprofil C

STAX – Största tillåtna axellast är 22,5 ton för samtliga spår

Hastighet – Högsta tillåtna hastighet på spåren är 30km/h förutom vid korsningar där den högsta tillåtna hastigheten är 10km/h

Tåglängd – Maximal tåglängd är 185 m för att kunna komma in på sidospår z104 efter växel ik4 mot stoppbock isb4, se TRI Hedensbyn

Elförsörjning – spåren är ej elektrifierade, möjlighet till växling med ellok finns med buffertvagnar in på Gunsen spåranläggning, se TRI Gunsen.

Mer detaljerade beskrivningar för järnvägsanläggningarna finns i respektive anläggnings Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Skellefteå kommun framgår av respektive TRI och de har rätt att ansöka om kapacitet på Skellefteå kommuns spåranläggningar i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetstilldelning ombesörjas av Samhällsbyggnad, se kontaktuppgifter.

Tjänster

Tilläggstjänster

Växling och andra tjänster

Entreprenörer som Skellefteå kommun upphandlat för växling och andra tjänster på järnvägen ansvarar för sina egna aktiviteter på anläggningarna.

Avgifter

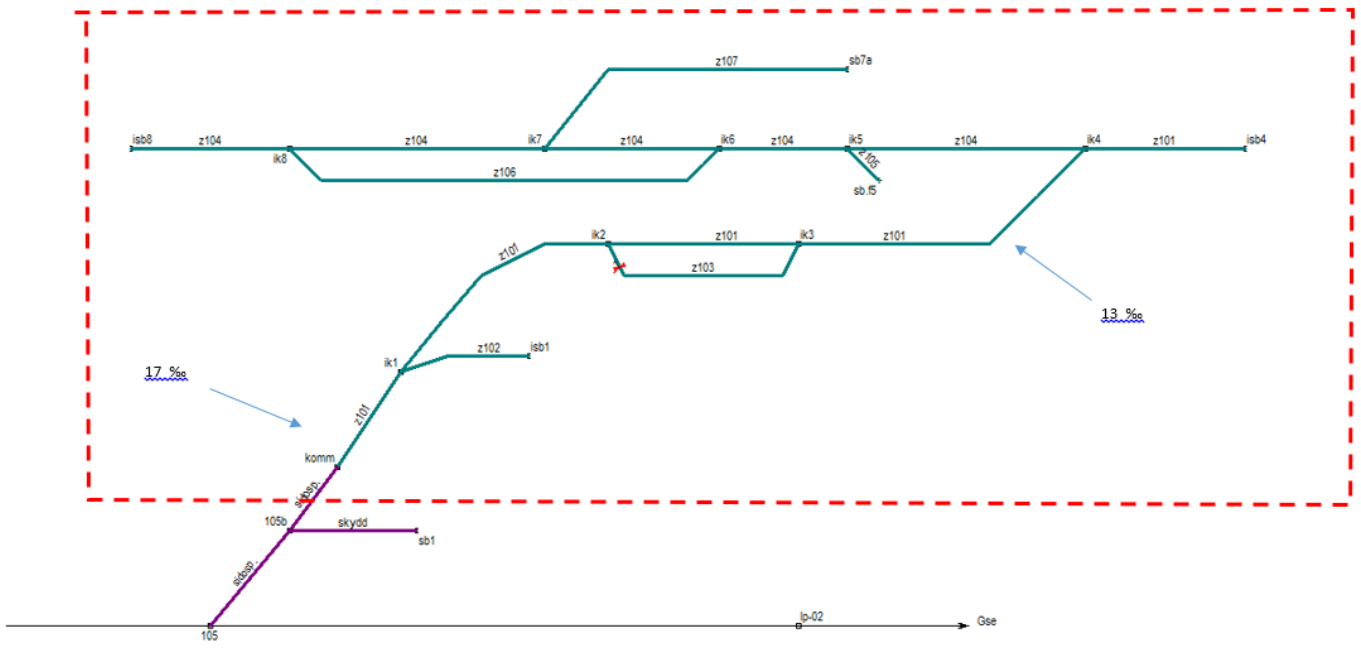
Avgiftsprinciper

Skellefteå kommun tar ut avgifter av aktör som trafikerar kommunens järnvägar vilket framgår av separat dokument som projektledare Tomas Nilsson handhar.

Bilaga 1 – Kartor

Hedensbyn sidospår

Hedensbyn sidospår Z 101, 102, 103, 104, 105, 106 och 107

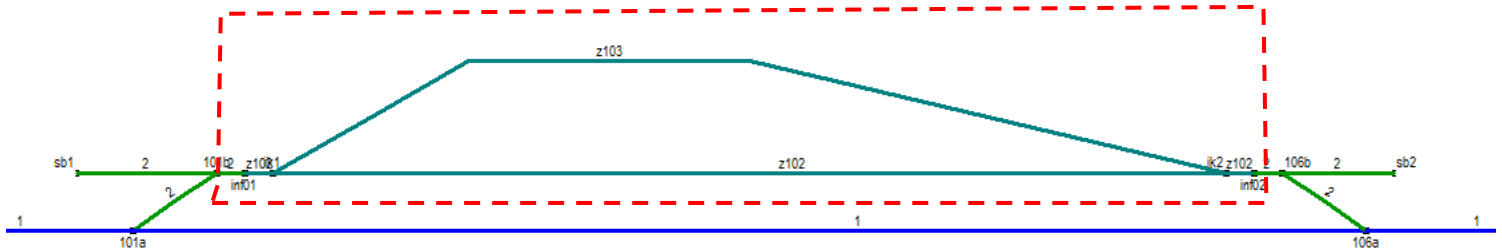


Spårlängder Hedensbyn

- Växel 105 grenar in från Trafikverket med skyddsväxel 105b som är gränsen Trafikverket – Skellefteå kommun
- Sidospåret z101 är 2900 m
- Sidospår z102 är 200 m fram till stoppbock isb1
- Sidospår z103 är 220 m mellan växlarna ik 2 och ik3
- Vid hinderfriheten efter ik2 på spår Z 103 finns en spårspärr
- Mellan växel ik4 och stoppbock isb4 är det 185 m
- Spår z104 är 1150 m långt från ik4 till isb8
- Spår z105 är avstängt
- Spår z106 är 320 m mellan växlarna ik6 och ik8
- Mellan växel ik8 och isb8 är det 100 m
- Spår z107 är 160 m mellan växel ik7 och sb7a
- Mellan växel ik7 och stoppbock isb7a är 150 m

Gunsen sidospår, (Bergsbyn)

Gunsen sidospår Z 102 och 103

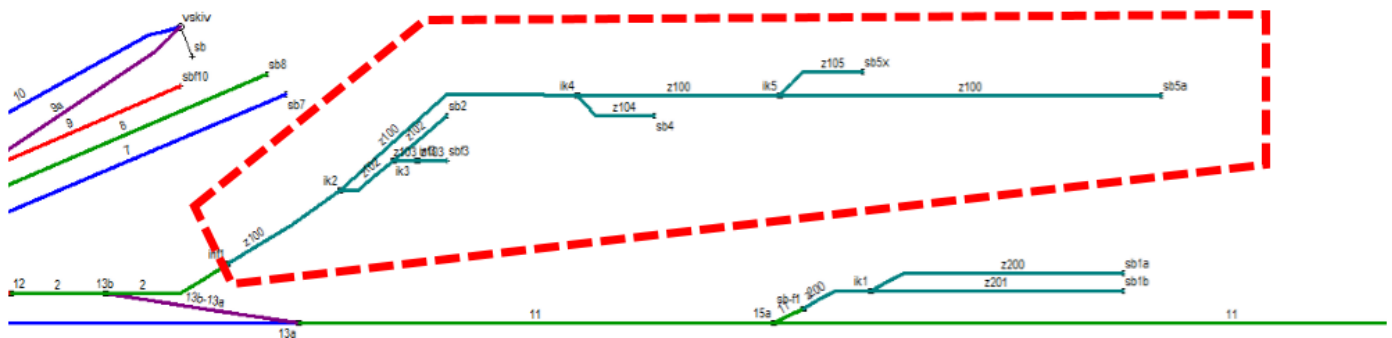


Spårlängder Gunsen

- Växel ik1 i söder och växel ik2 i norr leder in från Trafikverkets spår på Gunsen driftplats / Skellefteå kommuns sidospår
- Gräns mellan Trafikverket och Skellefteå kommun i norr är ik1 (mellan skyddsväxel 101 b och växel ik1) och i söder ik2 (mellan växel ik2 och skyddsväxel 106b)
- Hinderfria spårlängder för spår z102 är 600 m och spår z103 600 m
För höga vagnar (klättringsbara) är uppställningsspåren ca 500 m eftersom kontaktledningen går ca 50 m in i respektive ände.
- Möjlighet att växla in vagnar med ellok finns med buffertvagnar.

Oljehamnsspår från Skelleftehamn

Oljehamnsspåret från Skelleftehamn Övre (Söv)

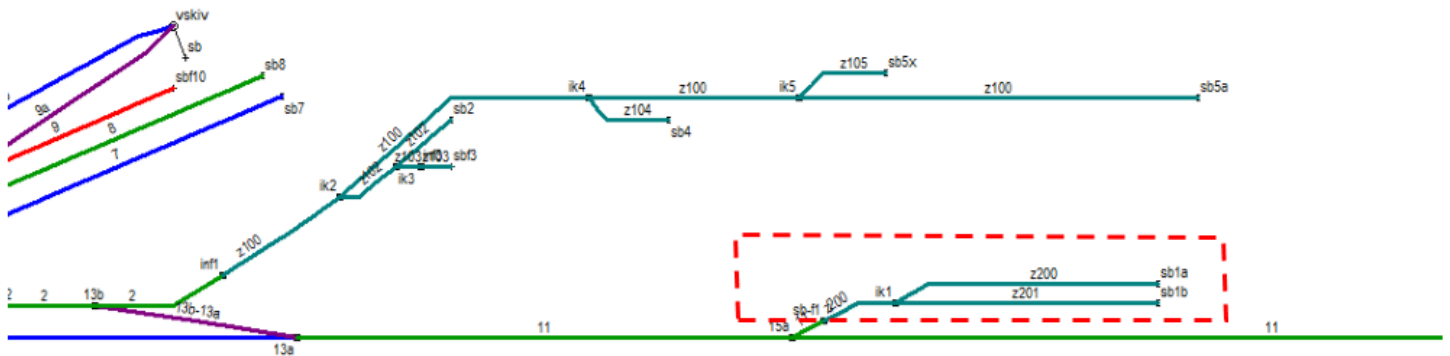


Spårlängder Oljehamnsspår

- Växel 13 b är sista växeln på Söv som leder in på spår mot gränspunkt inf1
- Sidospåret z100 är 2239 m långt.
- Växel ik2 grenar in mot stoppbock 2 (sb2)
- Spår z102 är 250 m långt.
- Växel ik 3 grenar in mot Railcare som är egen infrastrukturförvaltare gräns inf3
- Växel ik4 grenar in mot lastplan.
- Spår z104 är 100 m långt.
- Växel ik5 grenar in mot lastspår.
- Spår 105 är 100 m långt
- Spår mellan ik5 och stoppbock 5 (sb5) är 300 m långt

Skellefteå hamn, Skelleftehamn

Spår Z 200 och 201 ut på Skellefteå hamn efter växel 15 a mellan Skellefteå hamn Övre (Söv) och Rönnskär

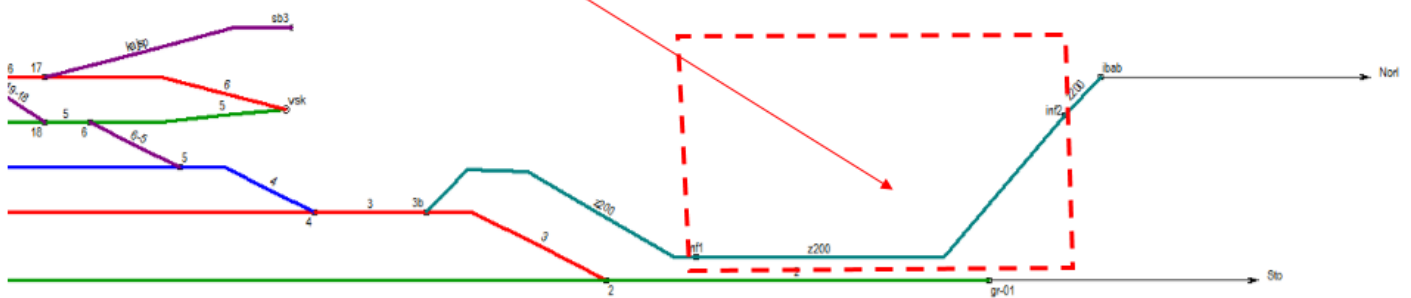


Spårlängder Skellefteå hamn

- Växel 15a leder in från Trafikverkets spår mellan Skelleftehamn Övre (Söv) och Rönnskär mot Skellefteå hamns sidospår
- Gräns mellan Trafikverket och Skellefteå kommun är spårspärr 15 B
- Växel ik1 grenar spår Z 200 och Z 201
- Sidospår Z 200 till stoppbock 1a är 250 m långt.
- Sidospår Z 201 till stoppbock 1b är 200 m långt

Jörn sidospår, Jörn

Sidospår Jörn driftplats Z 200 från Infrastrukturgräns (inf1) TRV/ Skellefteå kommun till gräns Skellefteå kommun / IBAB (inf2) mot tvärbanan Arvidsjaur



Spårlängder Jörn

- Växel 3b leder in från Trafikverkets spår på Jörn driftplats mot Skellefteå kommuns sidospår (tvärbanan mot Arvidsjaur)
- Gräns mellan Trafikverket och Skellefteå kommun är spårspärr 3b
- Spårlängd från inf1 (spårspärr 3b) till inf2 (stoppbock spårslut) är 3250 m
- Viltstängselgrind över spår vid ca 1+000 ska hållas stängd när ingen verksamhet pågår